

EN 1. Select the mounting location
Select a location on the mounting panel bearing in mind the particular electrical requirements of the antenna you intend to install (eg. clearance from other roof mounted equipment and ground plane size). Before cutting a hole in the panel, check that there is sufficient clearance beneath the surface to mount the base and that the cable route from the mounting location to the radio equipment is free from obstructions. Mark out the installation location, measuring to ensure that the hole will be centrally located if required.

2. Drill hole and prepare mounting surface
If the headliner of the vehicle sits beneath the mounting location you may wish to remove it in order to protect it. Equally it may be advisable to arrange for appropriate protection beneath the drilling location to safeguard seats, headrests or floor mats.

Drill a 3/4-inch (19mm) mounting hole. In most cases a specialist hole saw will provide best results. Ensure that the hole is drilled square (at 90 degrees) to the mounting surface in order to avoid damage to the panel.

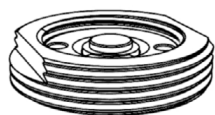
In order to ensure optimal earth contact make certain that the hole saw removes the paint immediately around the hole. You should also remove any paint, coating or rust from the underside of the panel in order to ensure the best possible contact for the earth teeth.



3. Mount base, route and terminate cable
Feed the cable through the drilled hole from the top surface of the panel until the mount assembly is ready to tilt into the hole. Check that the sealing O-ring is properly located in the threaded mounting nut, check that the assembly is properly located in the hole and then thread the mounting nut onto the mounting bush until tight. The assembly should be tightened enough to fully compress the O-ring and should allow the earth teeth to make good contact with the mounting surface. It is recommended to use a 15/16 inch spanner and a torque of 3ft/lbs (4Nm)

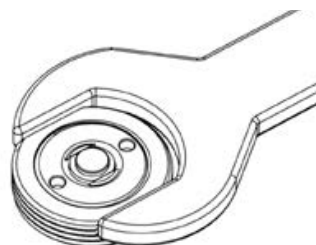



Route the coaxial cable to the radio equipment taking care to avoid obstructing any airbags, moving parts or other equipment. Terminate the cable with an appropriate connector or adaptor as appropriate.




4. Mount the antenna and commission system
Mount the antenna to the base assembly and carry out a VSWR check. Check for low earth resistance of antenna base. Carry out a low ohm test between antenna connector and vehicle chassis. The resistance should be < 200 mΩ.

Please note that NMO type antenna bases are not designed to be waterproof without an antenna attached. An antenna or appropriate cap should be installed in all cases before outdoor use.



 European Waste Electronic Equipment Directive
Please ensure that your old Waste Electricals and Electronics are recycled do not throw them away into standard waste.

 Directive 2011/65/EU (RoHS 2)
This product is fully compliant with the RoHS 2 directive

ES 1. Seleccione la ubicación de instalación
Seleccione una ubicación en el panel de fijación teniendo en cuenta los requisitos eléctricos concretos de la antena que desea instalar (por ejemplo, el espacio respecto a cualquier otro dispositivo montado en el techo y tamaño de la placa de masa). Antes de realizar un orificio en el panel, compruebe que haya suficiente espacio por debajo de la superficie para montar la base y que la ruta del cable desde la ubicación de instalación hasta el sistema de radio está libre de cualquier obstáculo. Tras realizar las mediciones necesarias para asegurarse de que el orificio quede perfectamente centrado, marque la ubicación de instalación.

2. Perfore el orificio y prepare la superficie de instalación
Si el revestimiento interior del vehículo cubre la parte inferior de la ubicación de instalación, será necesario retirarlo para protegerlo. Así mismo, sería recomendable utilizar los dispositivos de protección adecuados debajo del punto de perforación para proteger los asientos, reposacabezas y alfombrillas del vehículo.

Perfore un orificio de montaje de 19 mm (3/4 pulgadas). En la mayoría de los casos, una broca/sierra de corona será la opción más adecuada. Asegúrese de que el orificio se realiza en perpendicular (a 90 grados) respecto a la superficie de instalación para evitar daños en el panel.

Para garantizar un contacto a masa óptimo, asegúrese de que la broca/sierra de corona quita la pintura que hay justo alrededor del orificio. También debería quitar cualquier pintura, revestimiento u óxido del lado inferior del panel para garantizar el mejor contacto posible para los dientes de conexión a masa.

3. Monte la base, enrute y remate el cable
Pase el cable a través del orificio perforado desde la superficie superior del panel hasta que el conjunto de montaje esté listo para su colocación en el orificio. Compruebe que la junta tórica de sellado está bien colocada en la tuerca de fijación roscada. Compruebe que el conjunto está bien colocado en el orificio y, a continuación, enrosque la tuerca de fijación en el casquillo hasta que quede apretada. El conjunto debería apretarse lo suficiente como para comprimir totalmente la junta tórica y debería permitir que los dientes de conexión a masa tengan un buen contacto con la superficie de instalación. Se recomienda utilizar una llave fija de 24 mm y un par de apriete de 4 Nm.

Enrute el cable coaxial hasta el sistema de radio procurando no obstruir ningún airbag, piezas móviles u otros equipos. Remate el cable con un conector o adaptador adecuado.

4. Monte la antena y ponga en marcha el sistema
Monte la antena en el conjunto de la base y realice una comprobación VSWR. Compruebe que la base de la antena tenga una resistencia a masa baja. Realice una prueba de resistencia baja entre el conector de la antena y el chasis del vehículo. La resistencia debería ser < 200 mΩ.

Recuerde que las bases de antena tipo NMO no están diseñadas para ser resistentes al agua sin una antena acoplada. Siempre deberá instalarse una antena o una tapa adecuada antes de su uso en exteriores.

FR 1. Choisir l'emplacement de montage
Choisissez l'emplacement voulu sur le panneau de montage en tenant compte des caractéristiques électriques spécifiques à l'antenne que vous souhaitez installer (ex. : distance par rapport à un autre équipement monté sur le toit et dimensions du plan de sol). Avant de percer un orifice dans le panneau, vérifiez que l'espace sous la surface est suffisant pour fixer la base et qu'aucun obstacle n'entrave le cheminement du câblage entre l'emplacement de montage et l'équipement radio. Placez un repère sur l'emplacement choisi et, si nécessaire, mesurez pour vous assurer que l'orifice est bien centré.

2. Percer un trou et préparer la surface de montage
Si la garniture du toit du véhicule se trouve en dessous de l'emplacement de montage, vous pouvez la retirer pour la protéger. Il est également conseillé de placer des protections appropriées sous la zone où vous allez percer afin d'éviter d'endommager les sièges, les appuie-tête et les tapis de sol.

Percer un trou de fixation de 19 mm. Dans la plupart des cas, une scie-cloche professionnelle permet d'obtenir de meilleurs résultats. Assurez-vous de percer le trou perpendiculairement à la surface de montage (à 90 degrés) afin d'éviter d'endommager le panneau.

Afin de garantir un contact optimal à la masse, vérifiez que la scie-cloche élimine la peinture située immédiatement autour de l'orifice. Vous devez également éliminer toute peinture, revêtement ou rouille présent(e) sous le panneau afin de garantir le meilleur contact possible avec les dents de mise à la masse.

3. Fixer la base et acheminer et raccorder le câble
Faites passer le câble dans le trou à partir de la surface supérieure du panneau jusqu'à ce que le support de montage puisse être inséré dans le trou en l'inclinant. Vérifiez que le joint torique d'étanchéité est correctement installé sur l'écrou de montage fileté, assurez-vous que le support est correctement positionné dans le trou, puis vissez l'écrou de montage sur la bague de montage jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Le support doit être suffisamment serré pour comprimer entièrement le joint torique et garantir un bon contact entre les dents de mise à la masse et la surface de montage. Il est conseillé d'utiliser une clé de 24 mm à un couple de 4 Nm.

Acheminez le câble coaxial jusqu'à l'équipement radio en évitant d'obstruer les airbags, pièces mobiles ou autres équipements. Raccordez le câble à l'aide d'un connecteur ou adaptateur approprié.

4. Monter l'antenne et mettre le système en service
Montez l'antenne sur la base et vérifiez le RTOS. Assurez-vous que la base de l'antenne présente une faible résistance à la masse. Effectuez un test de faible résistance ohmique entre le connecteur de l'antenne et le châssis du véhicule. La résistance doit être inférieure à 200 mΩ.

Notez que les bases pour antenne de type NMO ne sont pas étanches lorsque l'antenne n'est pas fixée. Une antenne ou un couvercle approprié doit toujours être installé(e) avant d'utiliser la base à l'extérieur.

Panorama Antennas Ltd | 61 Frogmore, Wandsworth, London, SW18 1HF, UK | Phone: +44(0)20 8877 4444

Panorama Antennas, Inc. | 1551 Heritage Parkway, Suite 101, Mansfield, TX, 76063, USA | Phone: +01 817-539-1888